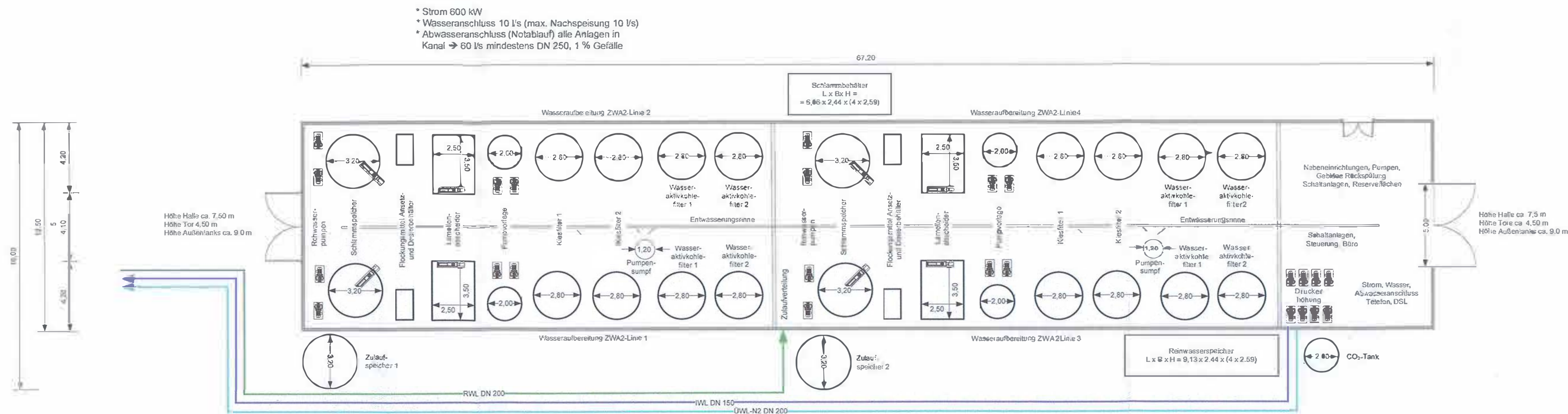


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme (Teil 3)



- Strom 600 kW
- Wasseranschluss 10 l/s (max. Nachspeisung 10 l/s)
- Abwasseranschluss (Notablauf) alle Anlagen in Kanal → 60 l/s mindestens DN 250, 1 % Gefälle

Höhe Halle ca. 7,50 m
Höhe Tor 4,50 m
Höhe Außenlanks ca. 9,0 m

Höhe Halle ca. 7,5 m
Höhe Tore ca. 4,50 m
Höhe Außenlank ca. 9,0 m

4 WA-Linien zu 15 l/s, Gesamtkapazität 60 l/s

Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.1	PFA - Bauabschnitt						
	Blausschnitt	Strackennummer	Bezahl	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene	Planinhalt
Auftraggeber: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 / WendlingenUlm I.BV-SW-G-2 (3) Rappenzstraße 17 70191 Stuttgart				Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH ARGE Wasser - Umwelt - Geotechnik Obereisenstraße 12 91747 Westheim Pflanzheim Str 126a 76275 Elbingen			
Westheim, 18.04.2012 ger. Dr. T. Westhoff				Aktanzzeichen: A0013			

Infiltration / Grundwasser- und Niederschlagswasser-Management / Wasserhaltung		Datum	Name
gezeichnet	04/12	Schott	
bearbeitet	04/12	Schott	
geprüft	04/12	Dr. Westhoff	

Maßstab: 1 : 200

"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - durch Fachbereiche

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anhang 2
Anlage: 6,4B
Blatt 2 von 2